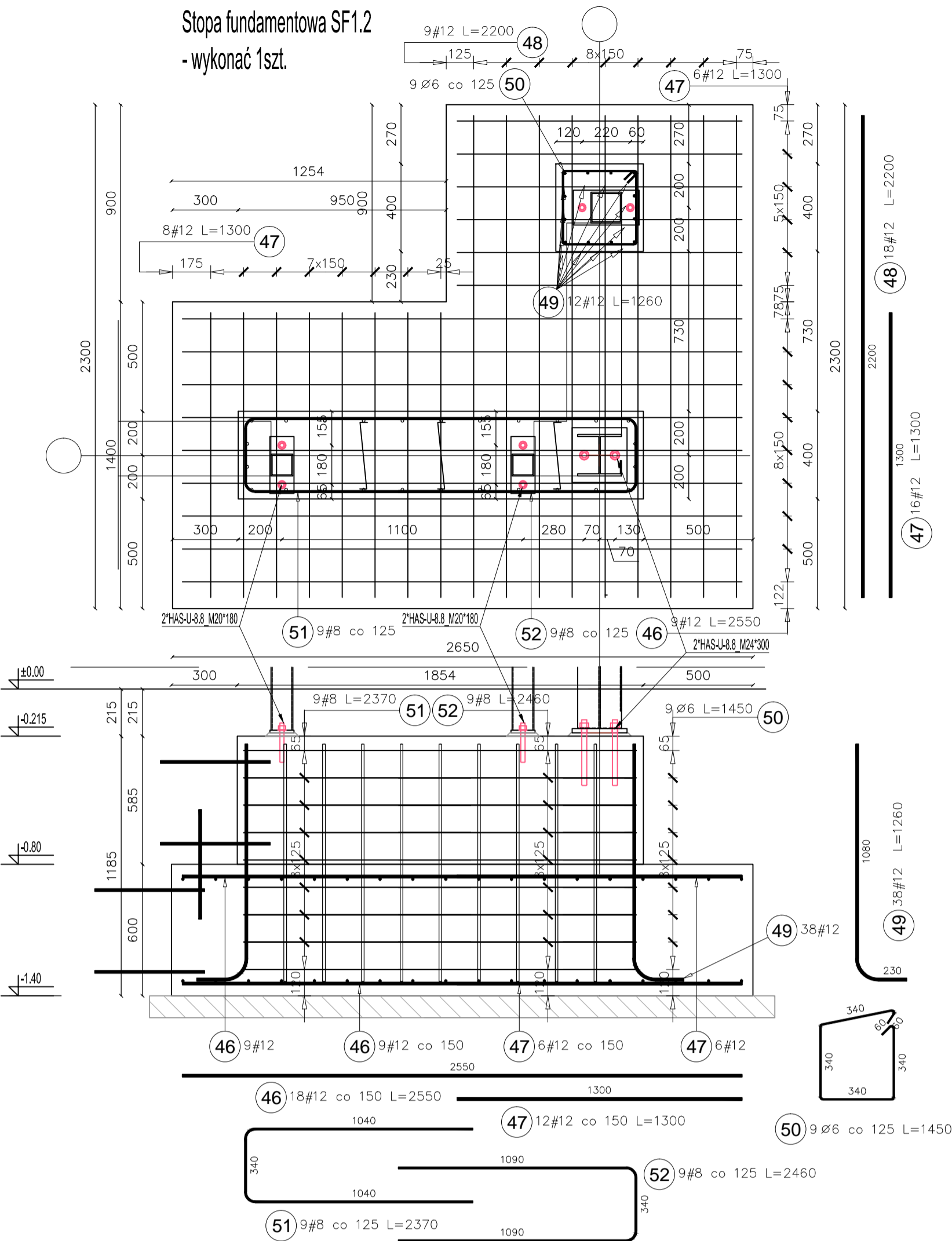


UWAGA 1: Posadowienie budynku zaprojektowano na warstwie piasku średniego, którego rzędna stropu według badań podłoża waha się od 1,7 do 0,6 m p.p.t. Powyżej tej warstwy znajduje się nasyp niebudowlany, który należy bezwzględnie usunąć i zastąpić warstwą chudego betonu. Istnieje możliwość zmniejszenia głębokości posadowienia fundamentów do poziomu -1,0 m p.p.t. – w takim wypadku konieczne będzie wykonanie wymiany gruntu (nasypu niebudowlanego) na zagęszczoną warstwę nośną z dowiezionego piasku lub pospółki. Podłoże pod posadzkę przemysłową po wymianie i zagęszczeniu musi uzyskać wiórny moduł ośksztalcenia E2>100 MPa, wskaźnik ośksztalcenia E2/E1< 2,2 oraz moduł reakcji podłoża K = 80 MPa/m.

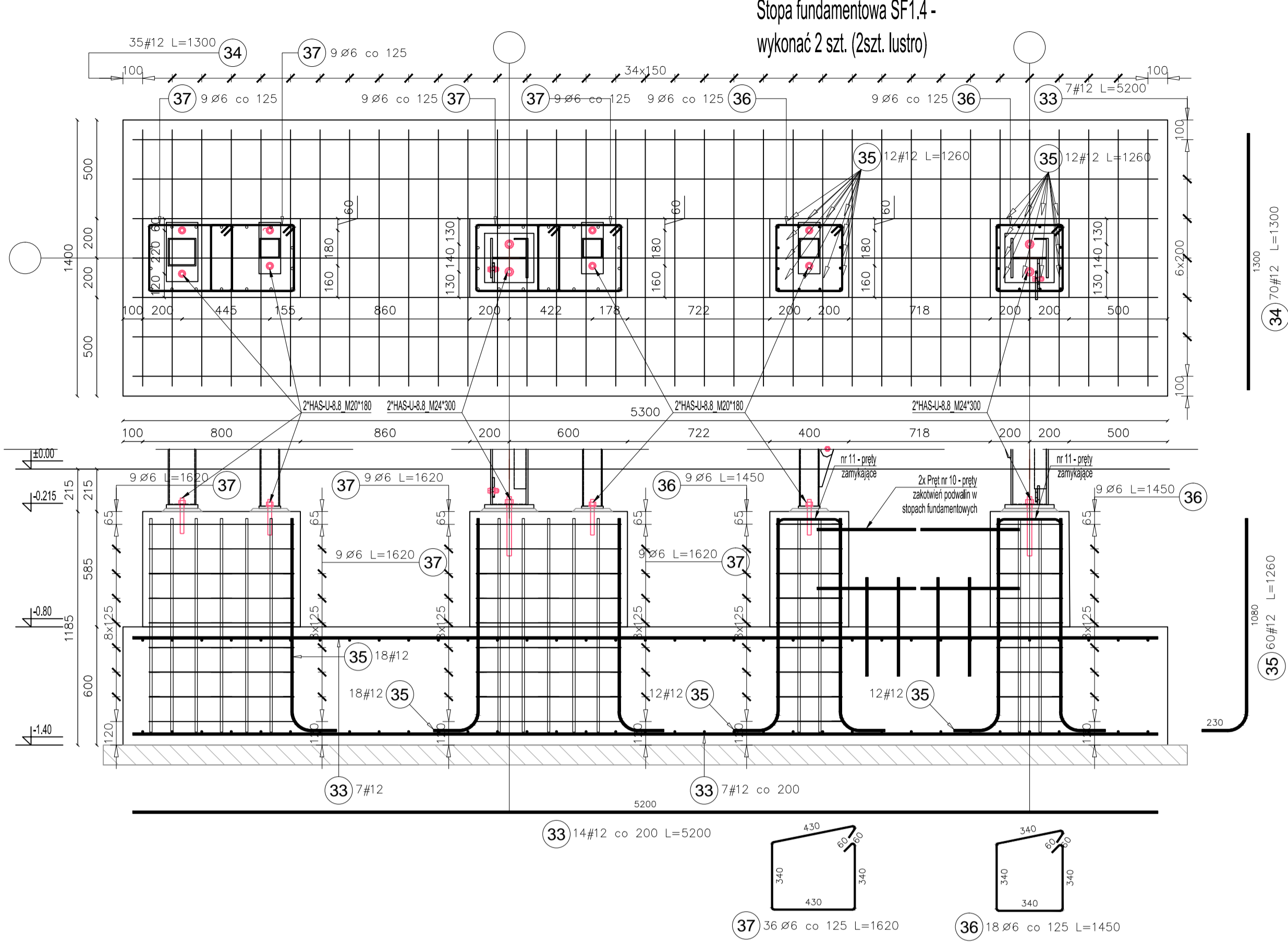
UWAGA 2: Kotwy do montażu konstrukcji stalowej dobrano jako kotwy wklejane. Istnieje możliwość zmiany kotew wklejanych ma kotwy montowane podczas betonowania, przy zachowaniu średnicy, klasy oraz minimalnej długości zakotwienia.

UWAGA 3: Zapewnić przerwę dylatacyjną pomiędzy elementami konstrukcji stalowej (slupy, słężenia prętowe), a podwalinami betonowymi.

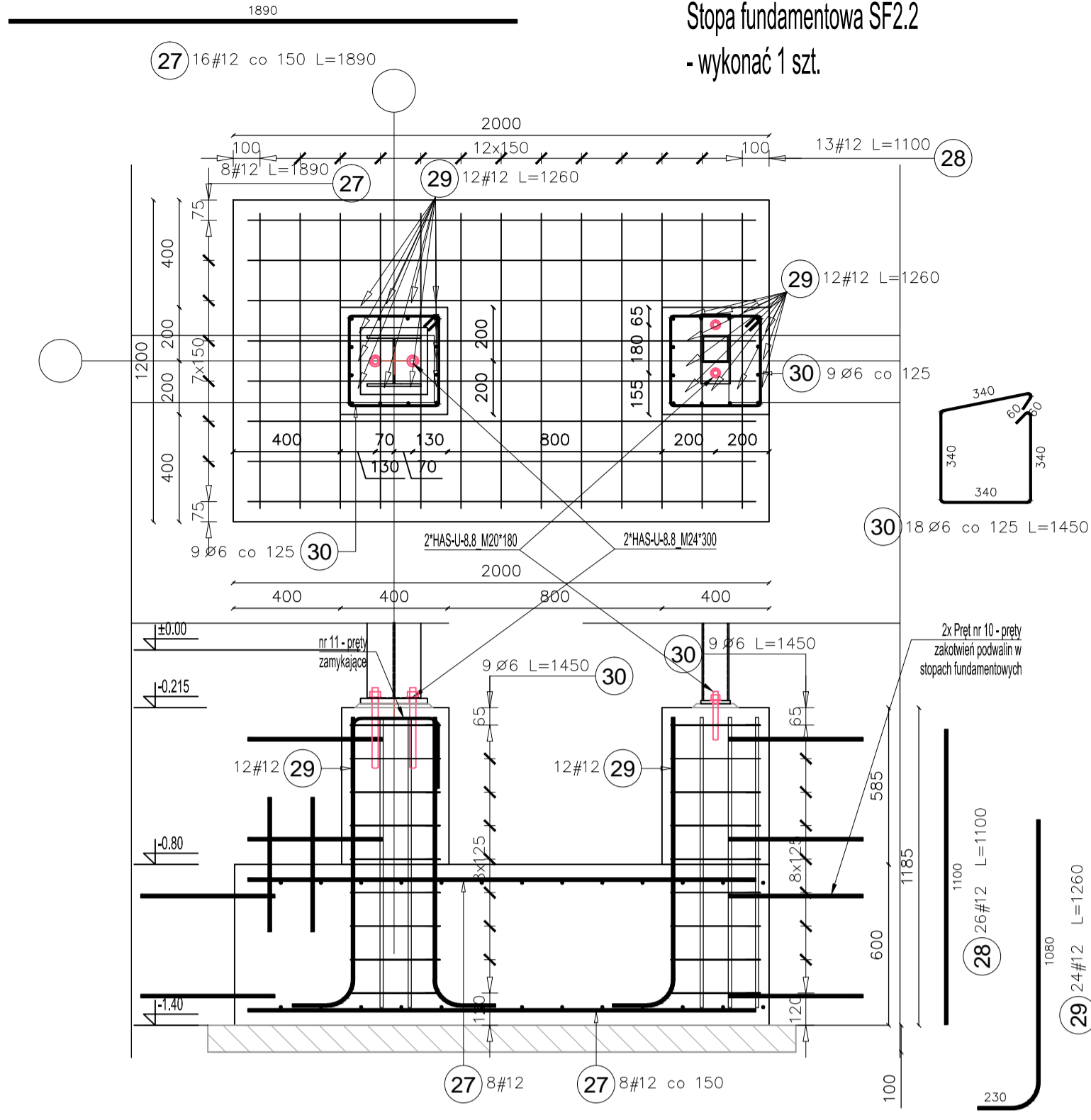
Stopa fundamentowa SF1.2
- wykonać 1 szt.



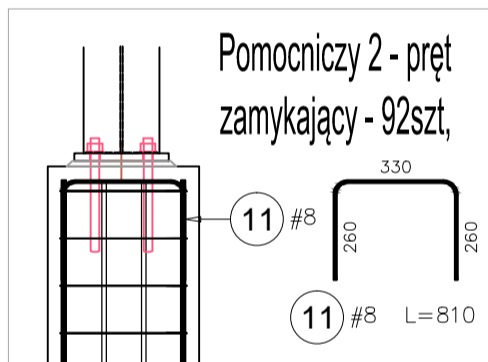
Stopa fundamentowa SF1.4 -
wykonać 2 szt. (2szt. lustr.)



Stopa fundamentowa SF2.2
- wykonać 1 szt.

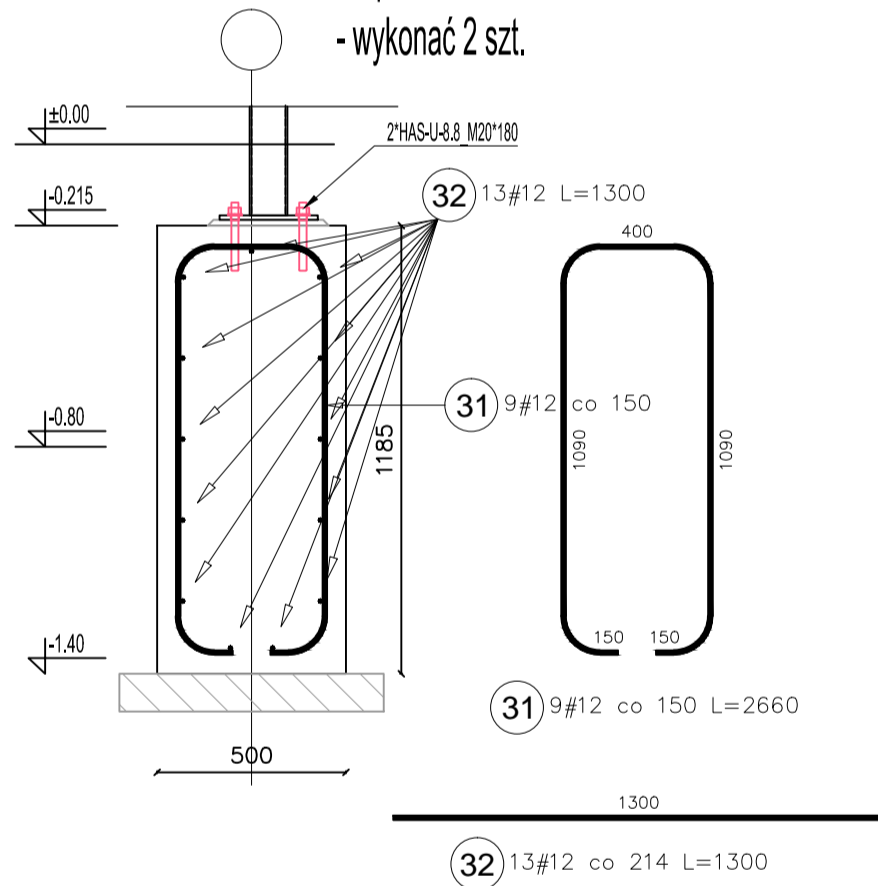


UWAGA: Podwaliny zakotwić do elementów sąsiednich za pomocą wklejania chemicznego



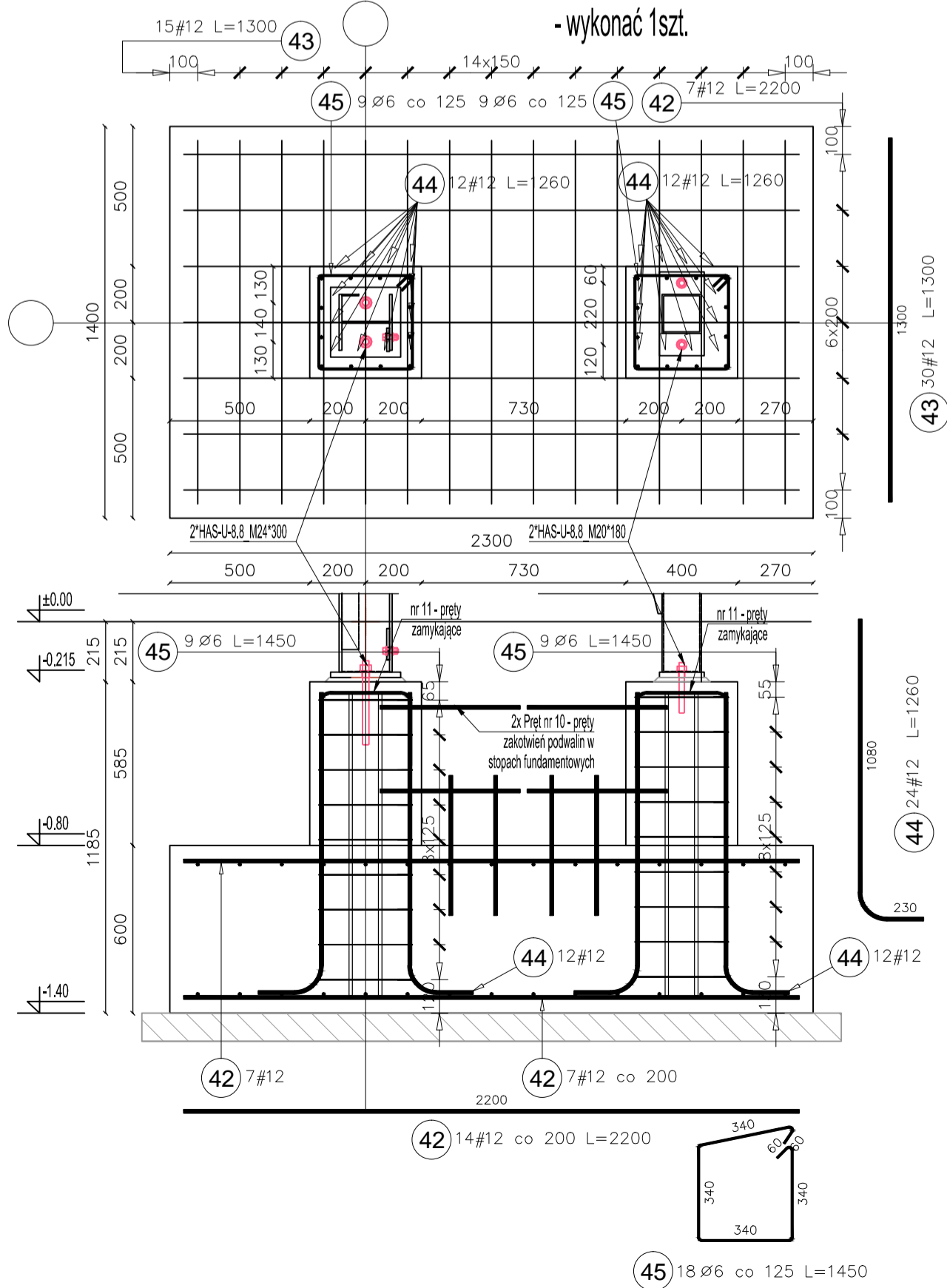
Pomocniczy 1 - zakotwienie podwalin - 472 szt.

Stopa fundamentowa SF3.1
- wykonać 2 szt.

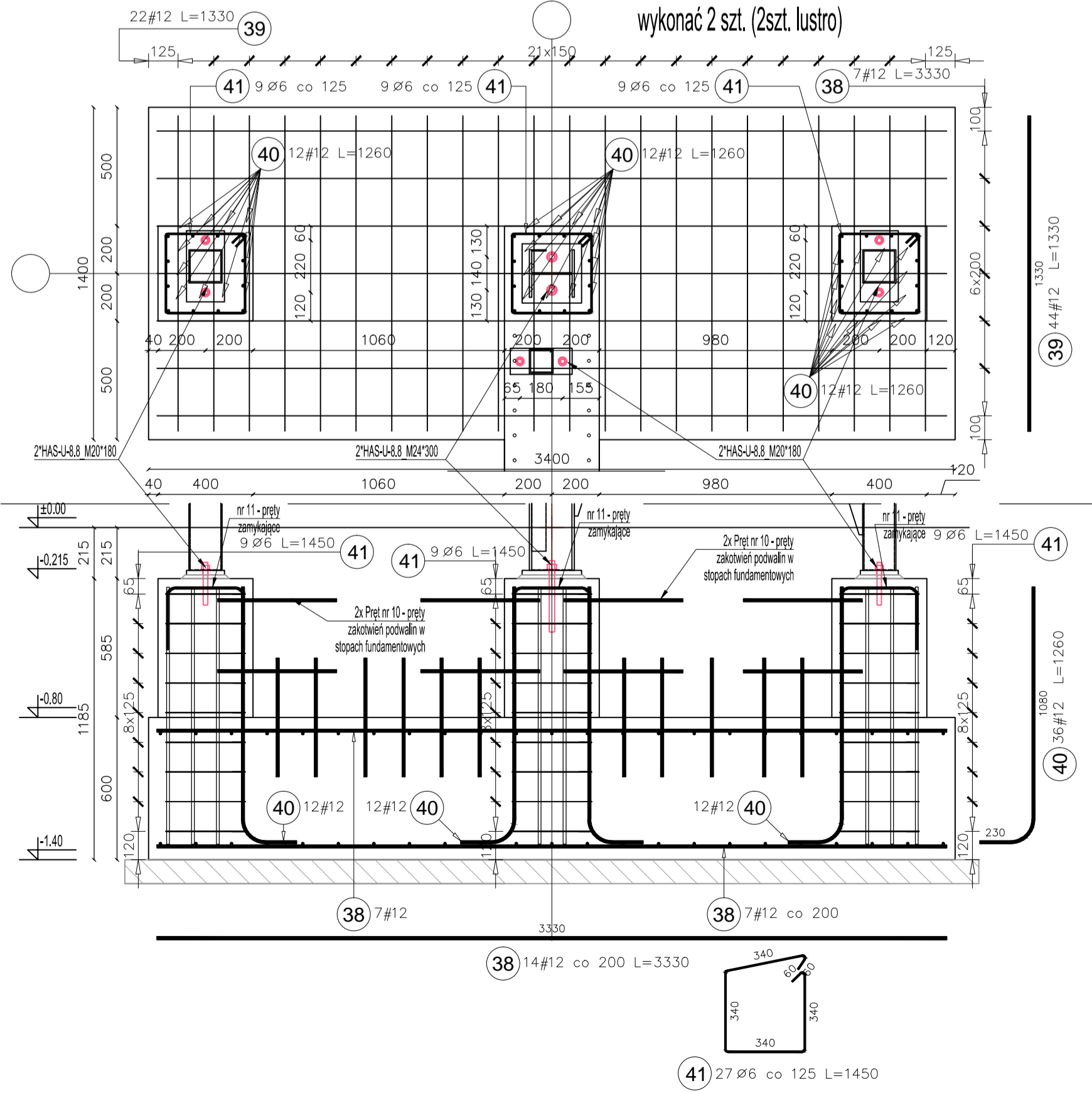


- UWAGI :
1. JEDNOSTKI WYMIARÓW [cm], RZĘDNYCH [m]
 2. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ Z POZOSTALYMI BRANŻAMI.
 3. W PRZYPADKU ROZBIEŻNOŚCI NALEŻY ZGŁOSIĆ TEN FAKT OBU PROJEKTANTOM W CELU WYJAŚNIENIA.
 4. NIE DOPUSZCZA SIĘ SAMOWOLNEGO WYKONYWANIA OTWORÓW W ELEMENTACH KONSTRUKCYJNYCH BEZ AKCEPTACJI AUTORA TEGO PROJEKTU.
 5. OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM
 6. WEWNĘTRZNE ŚREDNIE ZAGĘBIENIE PĘTLI I HAKÓW ODGIĘTYCH WYNOŚA 15 R.
 7. WEWNĘTRZNE ŚREDNIE ZAGĘBIENIE PĘTLI I HAKÓW DLA R<20mm WYNOŚA MIN. 4R.
 8. DŁUGOŚĆ PRĘTÓW ZMIERZONO PO ZEWNĘTRZNYM OBRYSIE.
 9. ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE ZE ZBROJENIEM INNYCH ELEMENTÓW POŁĄCZONYCH.
 10. ZBROJENIE ELEMENTÓW ŻELBETOWYCH PODWALIN ZAKOTWIC W FUNDAMENTACH.
 11. DŁUGOŚĆ ZAKŁADU MIN. 40R.
 12. GÓRNY CZĘŚĆ PODWALIN - POW. POZIOMU -0,20m - BETONOWEJ PO MONTAŻU KONSTRUKCJI STALOWEJ

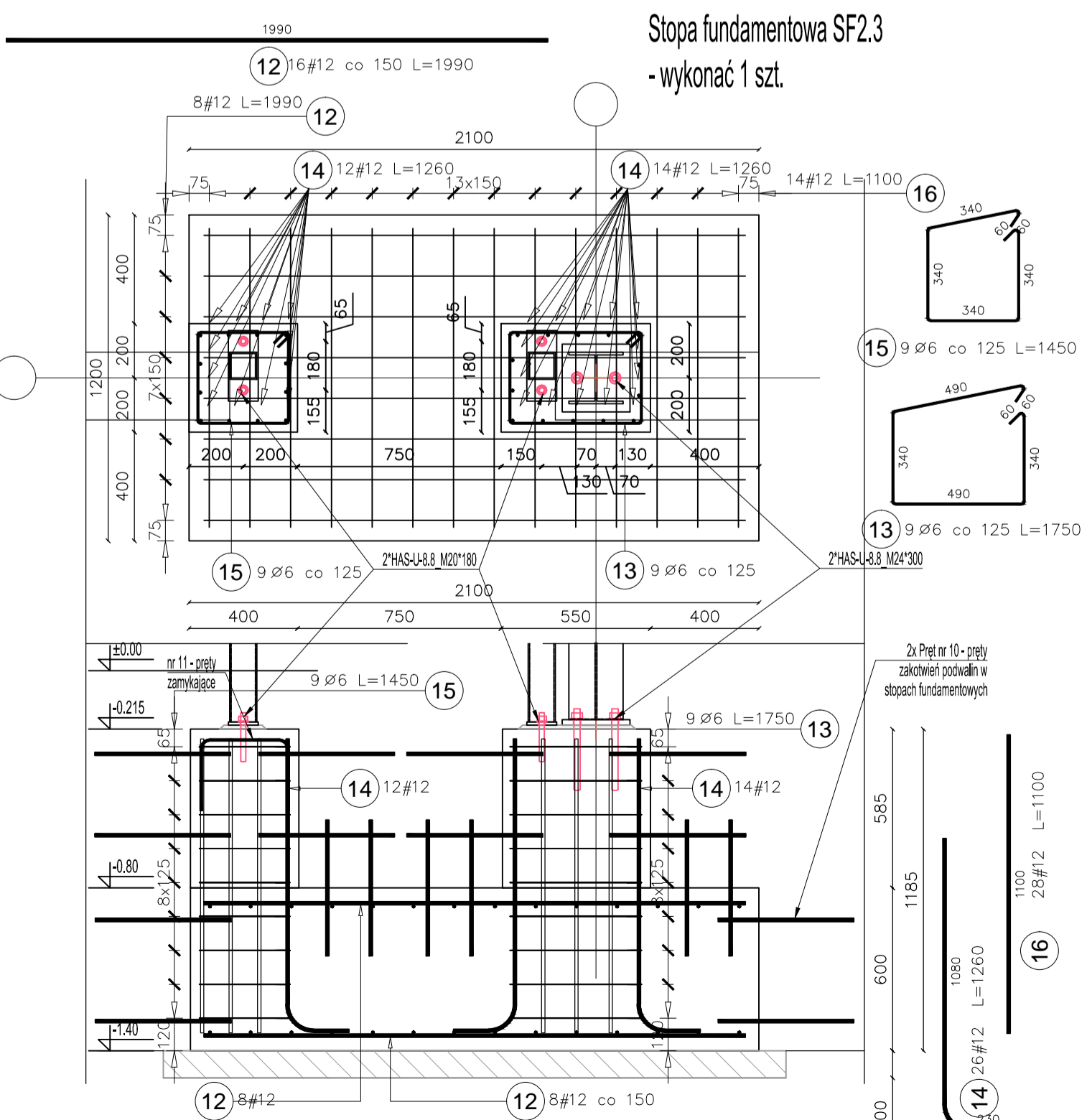
Stopa fundamentowa SF1.1
- wykonać 1 szt.



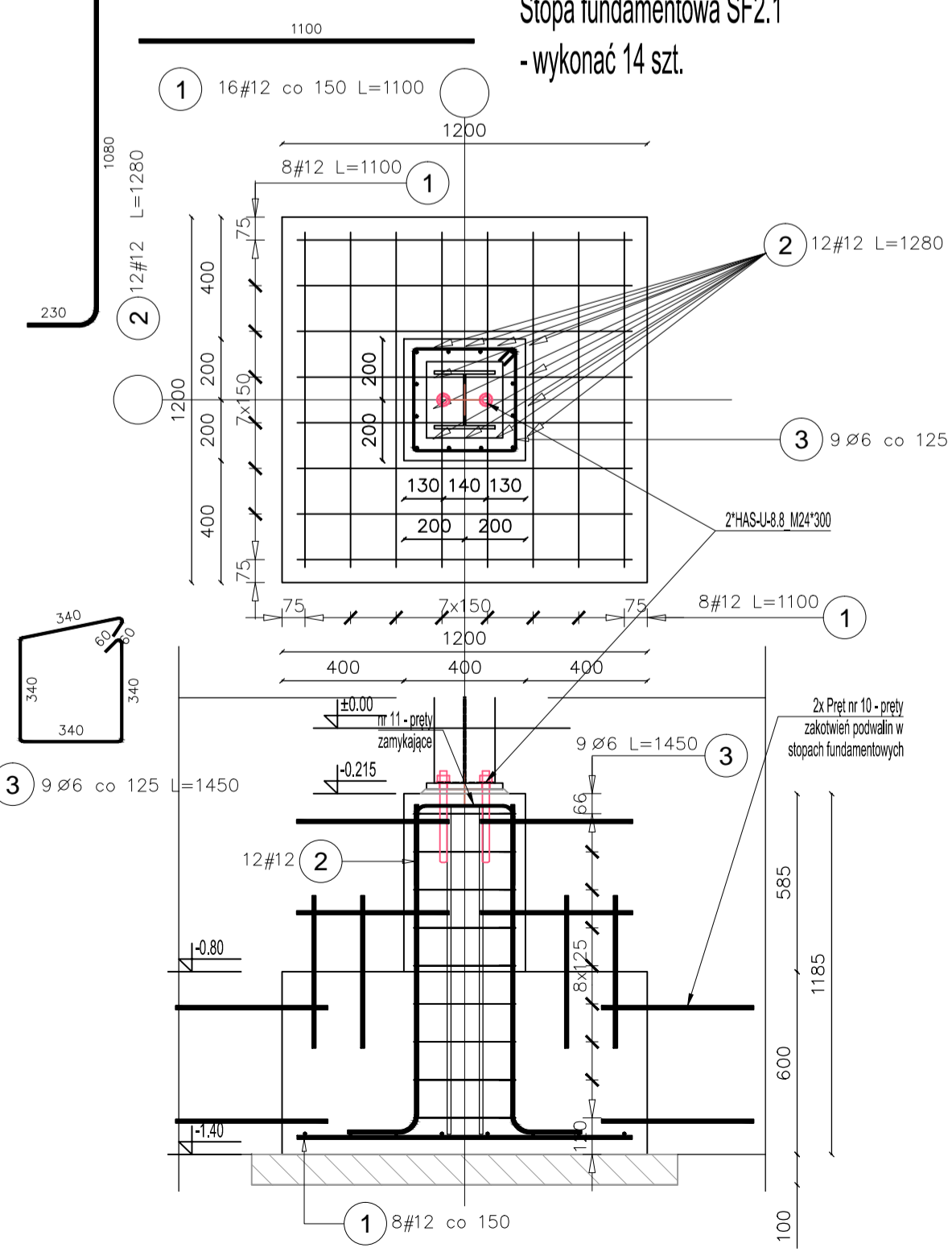
Stopa fundamentowa SF1.3 -
wykonać 2 szt. (2szt. lustr.)



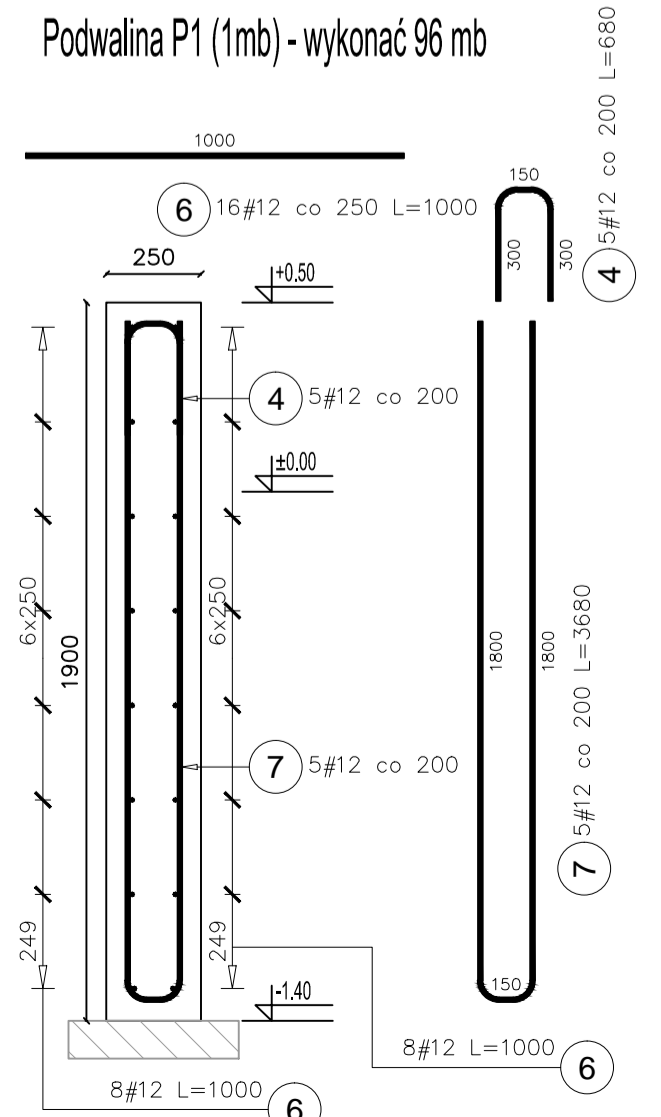
Stopa fundamentowa SF2.3
- wykonać 1 szt.



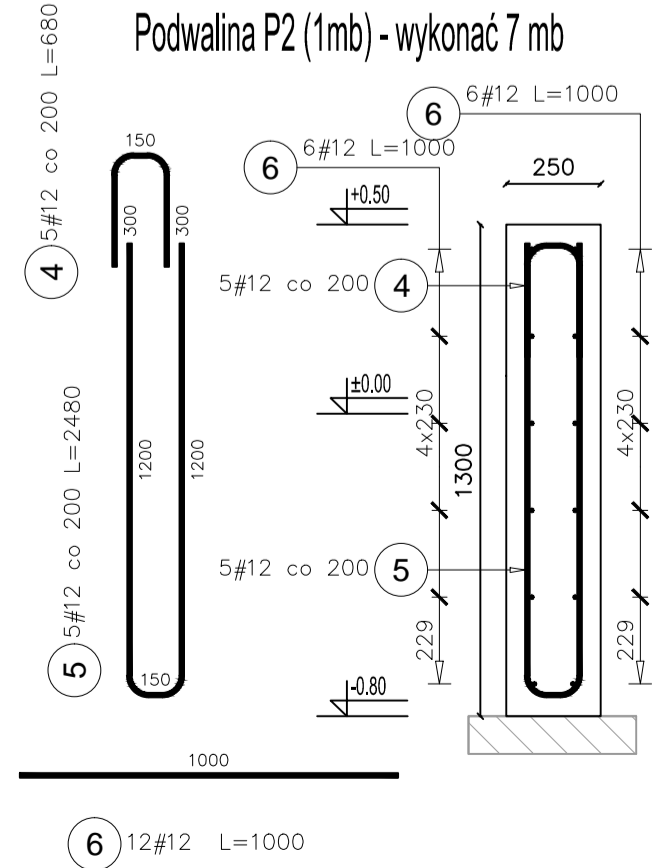
Stopa fundamentowa SF2.1
- wykonać 14 szt.




Podwalina P1 (1mb) - wykonać 96 mb



Podwalina P2 (1mb) - wykonać 7 mb



beton (stopy) C25/30
beton (podwaliny) C30/37
podbeton C8/10
Stal A-IIIN RB500W

| | | | |
|--|---|-------------------|-------------------|
|  | | | |
| zobekt | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDYNKU WYJAZDOWO-AUTOBUSOWEGO I WRAZ Z ZAKOSZCZOWANIEM TERENU I INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA | | |
| kluczajca | dział nr ewid. 29, 210, 3/3, 3/5, 3/6 jedn. ewid.: 046401_1 Miejszczość: Włocławek, ul. Włocławska, obręb: Włocławek | | |
| inwestor | KULAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Włocławska 39 87-800 Włocławek | | |
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. Grzegorz Kamyszek | UPR.BUD. | WKP/0005/POK/2021 |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Marek Hądzelek | 53/P/99 | 2020/03 |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Grzegorz Kamyszek | WKP/0005/POK/2021 | 2020/03 |
| treść rysunku: | | | SKALA |
| ZBROJENIE - STOPY I PODWALINY | | | 1:20 |
| KONSTRUKCJA | | | NR RYS. |
| K-8 | | | |
| uwagi: Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielenie, kopiowanie oraz wykorzystanie dokumentacji niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody autorów jest prawnie zabronione. | | | |